

Insights 5 T1 Bad driving FAQ

Ask and answer together with a partner. Feel free to translate this Q and A into English for more challenge.

1A Mikä EI niinkään selitä huonoa ajamista?	1B Huolimattomuus tai ongelma-ajajat
2A Mitä sanotaan taitavimmistakin tienkäyttäjistä?	2B Heitä koskevat sosiaalisen tietoisuuden menettäminen, vaistonvaraiset ennakoasenteet, ristiriitaiset uskomukset ja tiedollisen kyvyn rajat
3A Mistä kaikilla on kokemusta?	3B Taustapeilissä hämmöttävästä ajoneuvosta, joka ajaa puskurissa kiinni. Monet ovat myös roikkuneet perässä, estäneet, tai muuten kiusanneet muita liikenteessä.
4A Ketkä todennäköisesti käyttäytyvät hyökkäävästi ratin takana?	4B Nuoret ajajat, jotka ovat jännityksenhakuisia ja impulsiivisia.
5A Mikä EI tehoa epäsosiaalisimpiin tienkäyttäjiin?	5B Pelkät rangaistustoimenpiteet.
6A Mitä tapahtuu, kun ajamisesta tulee automaattista?	6B Opimme ennustamaan muiden ajajien toimia, mikä voi johtaa siihen harhakäsitykseen, että kontrolloimme heitä.
7A Millä alueella ollaan erityisen virhealttiita?	7B Suhteellisen nopeuden arvioinnissa: yliarvioimme säästetyn ajan määrän ja aliarvioimme turvallisen vähimmäisjarrutusmatkan.
8A Mihin läheltä piti-tilanteet ajaessa usein johtavat?	8B Välttömään vihaan ja ääritapauksissa tieraivoon.
9A Mitä yhteistä on ajamisella ja verkkoympäristöillä?	9B Ne saavat meidät epäinhimillistämään muita ja menettämään estomme.
10A Milloin hyökkäävä käytös liikenteessä on todennäköisempää?	10B Kun hyökkääjä uskoo, että hänen sosiaalinen asemansa tekee hänestä tärkeämmän ajajan tilanteessa.
11A Mihin nämä arviot sosiaalisesta asemasta perustuvat?	11B Mukana oleviin ajoneuvoihin: iso auto sijoittuu korkeammalle kuin pieni auto, uusi auto voittaa vanhan.
12A Mitä sanotaan kalliiden autojen ajajista?	12B He käyttäytyvät todennäköisemmin hyökkäävästi jalankulkijoita kohtaan.
13A Missä aistit ja aivot usein epäonnistuvat?	13B Ne eivät pysty käsittelemään kaikkea ohimennyttyä tietoa ja tämä johtaa väärään turvallisuudentunteeseen.
14A Minkälainen käyttäytyminen valitettavasti paljastuu?	14B Nenän- ja korvienkaivaminen.
15A Mitä tapahtuu, kun ajamme yksin?	15B Ajamme huolettomammin ja hyökkäävämmän, olemme tietoisia siitä tai ei.
16A Mitä tiede sanoo hands free-vaihtoehdosta?	16B Sen käyttö ei ole yhtään vähemmän vaarallista kuin kädessä pidettävään puhelimeen puhuminen.
17A Mikä tekee puhelinkeskusteluista ajaessa vaarallisia?	17B Keskustelu vie huomion pois ajamisesta sitomalla tiedollisia resursseja.
18A Mitä ajamisesta yleensä sanotaan?	18B Se on yksi monimutkaisimmista käyttäytymistilanteista, joita opimme hallitsemaan.
19A Miksi onnettomuuksia on kuitenkin suhteellisen vähän?	19B Se on todiste valtateiden hienostuneesta suunnittelusta, nerokkaasta liikennevalo-ohjauksesta ja ihmisaivojen kehittyneisyydestä.
20A Mitä voisit kysyä itseltäsi, kun olet vihainen tai turhautunut ratin takana?	20B Oletko joutumassa näiden ilmiöiden (phenomena) uhriksi?

